

EUROline d.o.o. u stečaju
Kovinska 5, Zagreb
OIB: 45497493732
Stečajna upraviteljica
Marija Vujčić Turkulin
p.p. 881
Tel. fax 01 6113-225, 6119-692
e-mail: stecajniuredmvt@hi.t-com.hr
U Zagrebu, 23. studeni 2020. god.

Posl.broj. 7 St-982/12
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Sudac Jasminka Gadža,
kao stečajni sudac
Amruševa 2/II, Zagreb

PODNEŠAK

**Predmet: Izvješće stečajnog upravitelja za Skupštinu vjerovnika sazvanu za
9. prosinca 2020. godine**

Za Skupštinu vjerovnika sazvanu po sutkinji Jasminki Gadža za 9. prosinca 2020. godine predložen je slijedeći dnevni red:

1. Izvješće stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase
2. Prijedlog nagodbe s Darkom Živkovićem
3. Informacija o tijeku parnice P-276/2014 koja se vodi na Trgovačkom sudu u Zagrebu, između tužitelja Euroline d.o.o. u stečaju i tuženika Erste&Steiermerckische S-Leasing d.o.o.

Prema odredbi čl. 38. b Stečajnog zakona („Narodne novine“ broj 44/96, 29/99, 129/00, 123/03, 82/06, 116/10, 25/12, 133/12, 45/13) Skupština vjerovnika predložena je i sazvana temeljem prijedloga stečajne upraviteljice od 28. listopada 2020. godine.

Ad.1)

Stečajni postupak otvoren je Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, Posl.br. St-982/12, dana 26. studenog 2012. godine.

Na prvom ispitnom ročištu održanom 28. veljače 2013. godine ispitane su prijavljene tražbine stečajnih vjerovnika. U I višem isplatnom redu prijavljeno je 38.427.513,91 kuna, od čega je utvrđeno 24.986.906,15 kuna, a osporeno je 13.440.607,76 kuna. U II višem isplatnom redu od prijavljenih 490.326.963,77 kuna, utvrđeno je 430.850.109,01 kuna, a osporeno 59.476.854,76 kune. Dakle, sveukupno je prijavljeno 528.754.477,68 kuna, od čega je

priznato 455.837.015,16 kuna, a osporeno 72.917.462,52 kuna. Na posebnom ispitnom ročištu prema prijavljenim tražbinama vjerovnika u drugom višem isplatnom redu prijavljeno je 34.123.177,25 kuna, priznato je 32.767.721,31 kuna, a osporeno 1.355.455,94 kuna. U prvom isplatnom redu, prema obračunu stečajne upraviteljice, prijavljene su i priznate tražbine radnika u visini od 281.507,28 kuna.

Podsjećam da sam se, po preuzimanju dužnosti stečajnog upravitelja, susrela sa situacijom da Euroline d.o.o. u stečaju nije bio u mogućnosti nastaviti aktivnosti u unajmljenom poslovnom prostoru na adresi Zagreb, Kovinska 5, s obzirom da je temeljem raskida Ugovora o leasingu, sklopljenog između tvrtke MBR d.o.o. Zagreb - vlasnika objekta, i SG Leasinga d.o.o., SG leasing d.o.o. Zagreb preuzeo objekt. Isto tako, zbog neizmirenih obaveza, stečajnom dužniku je prekinuta softverska podrška (outsourcing-uslugu je obavljala vanjska softverska kuća), što je dodatno otežalo provođenje potrebnih aktivnosti. Tek osiguranjem financijskih sredstava, stvoreni su preduvjeti za nastavak aktivnosti iz iznajmljenog poslovnog prostora u Kovinskoj 6, kao i privremeno uključenje softvera uz plaćanje.

Tehnička postrojenja, oprema, namještaj, alati, inventar, rezervni dijelovi (cca 20.000 artikala) nalazili su se u prodajno-servisnom centru na adresi Kovinska 5. Preuzimanjem objekta u Kovinskoj 5, SG leasing d.o.o. Zagreb je započeo prodaju istog i neprekidno vršio pritisak da se navedena imovina iseli iz zgrade. S obzirom da nismo imali ni financijske, ni prostorne, ni organizacijske uvijete da provedemo iseljenje, zamolili smo SG Leasing da imovina ostane u zgradi do prodaje, s obzirom da su postojali interesi za kupovinu iste. Također i istovremeno, SG Leasing je vršio veliki pritisak da se iseli sva poslovna dokumentacija i arhiva, koja je bila izuzetno opsežna. Dostupnost ove dokumentacije bila nam je neophodna da se uopće poduzimaju radnje u stečajnom postupku, ali smo joj mogli pristupiti samo vrlo ograničeno, uz posebne propusnice ulaska u zgradu. Veliki naponi su se ulagali da se u tim okolnostima pronade prostor u koje bi mogli izmijestiti dokumentaciju koja je bila neophodna za vođenje stečajnog postupka.

Za smještaj eventualno neprodanog inventara i sve dokumentacije i arhive unajmljen je bio prostor na adresi Kovinska 4 i Kovinska 11. Međutim, SG Leasing nije imao ni razumijevanja ni strpljenja nego je samoinicijativno, bez prethodne obavijesti, iselio ukupnu dokumentaciju koja se nalazila na adresi Kovinska 5 angažirajući kamione za preseljenje i pozvao nas da u istom danu preuzmemo dokumentaciju.. Time nas je onemogućio da organizirano prema cjelinama iselimo dokumentaciju na način da je racionalno i lakše možemo koristiti u daljnjem vođenju stečajnog postupka. Dokumentacija nam je predana u kutijama, bez ikakve specifikacije ili pregleda, tako da su se morali uložiti veliki naponi i vrijeme uz angažiranje bivših radnika da se ona pregleda, razvrsta i odloži u unajmljenim prostorima na način da se može koristiti u samom provođenju stečajnoga postupka, i to posebno radi provođenja inventure zatečene imovine, utvrđivanja imovine i ispitivanja tražbina tada u prvom redu, te radi prodaje imovine kao i radi vođenja sudskih postupaka.

Imenovano je povjerenstvo za popis imovine stečajnog dužnika i provedena je inventura. S obzirom na raznolikost opreme, alata, strojeva, rezervnih dijelova i sitnog inventara, kao i brojnost pojedinih artikala rezervnih dijelova, sveukupno oko 20.000 artikala, a i s obzirom na činjenicu da se imovina nalazila u objektu koji je preuzeo SG Leasing pa je inventuru bilo potrebno provesti u što kraćem roku, bilo je potrebno angažirati dvadesetak ljudi koji su popis fizički odradili u petnaest dana, a nakon toga je sve trebalo provesti u knjigovodstvu.

Nakon provedenog popisa imovine stečajnog dužnika, a temeljem popisa, napravljene su procjene od strane ovlaštenog stalnog sudskog vještaka za strojarstvo, promet i analizu Mr.sc. Krunoslava Ormuža. Procjena opreme, inventara i alata iznosila je 7.973.510,94 kuna, procjena vozila 7.884.269,08 kuna (ova procjena nije uključivala dva vozila koja su se nalazila kod restauratera Kienle u Njemačkoj). Procjena rezervnih dijelova iznosila je 6.407.573,21 kuna.

Za otkup imovine bio je iskazan interes od strane Emil Frey Group, potencijalnog kupca poslovne zgrade na adresi Kovinska 5, Zagreb. Ozbiljniji pregovori s potencijalnim kupcem započeti su u travnju 2013. godine. Održano je više sastanaka s predstavnicima Frey Grupe i njihovim odvjetnicima. Dana 6. kolovoza 2013. dostavljena je prva načelna ponuda za kupnju inventara i zatražen je neočekivano kratak rok od tri dana za očitovanje na istu. Temeljem ove ponude je i dan prijedlog stečajnom sucu za sazivanje skupštine vjerovnika. Potencijalnom kupcu je pojašnjena procedura koju je neophodno poštivati prilikom prodaje imovine društva u stečaju, te ih se obavijestilo o datumu održavanja skupštine na kojoj njihova ponuda može biti razmatrana.

Moram spomenuti da smo cijelo vrijeme i dalje bili izloženi velikom pritisku SG leasinga, vlasnika zgrade, za iseljenjem imovine iz zgrade, iako su bili upoznati s pregovorima s potencijalnim kupcem.

Prije održavanja Skupštine vjerovnika 19.09.2013. godine pristigle su tri ponude za kupnju imovine stečajnog dužnika i to:

1. ponuda Star Import d.o.o. Zagreb (Emil Frey Group):

a) za kupnju kompletnih pokretnina a koje se sastoje od opreme, inventara, alata i rezervnih dijelova, osim onog dijela za koju je ponudu dao SPREM LINE d. o. o., ponuđena je fiksna cijena od 6.835.000,00 kn bez PDV-a. To je predstavljalo 48,4% od procijenjene vrijednosti predmetne imovine;

b) za dio opreme po stavkama iz procjene koja se vodila pod stavkama 1., 2., 3. i 5, ponuđen je ukupni iznos od 4.021.749,90 kn bez PDV-a. To je predstavljalo 70% od procijenjene vrijednosti.

2. ponuda SPREM LINE d. o. o. iz Zagreba za iznos od 165.000,00 kn + PDV, a odnosila se na predmete prema popisu koji se nalazio uz ponudu. To je predstavljalo 50% procijenjenje vrijednosti.

3. ponuda JOLLY AUToline d.o.o. iz Šibenika odnosila se na sve automobile navedene u procjeni, čija vrijednosti po procjeni iznosi 7.884.269,08 kn + PDV. Ponuda je bila 4.000.000,00 kn + PDV, što je iznosilo 50,7% procijenjene vrijednosti.

Nakon što su se vjerovnici očitovali o prijedlogu odluke, stečajni sudac je utvrdio da je sa 100% glasova donijeta slijedeća odluka:

Prihvatanje ponuda za kupnju pokretnina od strane ponuđača

- SPREM LINE d. o. o., Zagreb, za iznos od 165.000,00 kn + PDV,
- JOLLY AUToline d. o. o., Šibenik, za iznos od 4.000.000,00 kn + PDV,
- STAR IMPORT d. o. o., Zagreb – za iznos od 6.835.000,00 kn + PDV

sve uz prethodno oglašavanje cjelokupne predmetne imovine na web stranicima HGK s rokom prikupljanja pisanih ponuda od 3 dana i kupovanje kao dvije cjeline – prva cjelina: oprema, inventar, alati i rezervni dijelovi, te druga cjelina – automobili, za cijenu koja ne može biti manja od ponuda razmatranih na Skupštini za koje se donosi ova uvjetna odluka. Ukoliko se u

navedenom roku ne zaprimi povoljnija ponuda za kupnju od navedenih ponuda, ovlašćuje se stečajni upravitelj sklopiti kupoprodajni ugovor temeljem zaprimljenih ponuda. Prema odluci skupštine oglašena je prodaja. Kao jedini ponuđač na oglas za kupovinu opreme, inventara, alata i rezervnih dijelova javila se tvrtka Star Import, kupoprodajni Ugovor sklopljen je 13. studenog 2013. godine, a nakon uplate kupoprodajne cijene izvršena je primopredaja predmeta kupnje. Kao jedini ponuđač za kupovinu automobila, kao cjeline, javila se tvrtka Jolly Autoline d.o.o. iz Šibenika, s kojom je kupoprodajni Ugovor sklopljen 20. studenog 2013. godine. Također, kao jedini ponuđač dijela pokretnina prema objavljenom oglasu, javio je Sprem line d.o.o. Zagreb, kupoprodajni Ugovor sklopljen je 6. studenog 2013. godine,

Značajnu vrijednost imovine činila je motorna jahta Sunseeker, Typ 86 Yacht. U trenutku otvaranja stečaja brod je bio evidentiran u imovini, tj. u knjigovodstvu se vodio kao imovina u pripremi. Brod je bio smješten u NCP-Marini Mandalina u Šibeniku. Skupština vjerovnika Euroline d.o.o. u stečaju dana 28.02.2013. godine donijela je Odluku kojom se odobrava stečajnoj upraviteljici unovčenje imovine koja nije opterećena razlučnim pravima, sukladno odredbama članka 158. Stečajnog zakona. S obzirom da je brod bio u imovini društva a vlasništvo nije bilo preneseno na Euroline d.o.o. u stečaju (jer je za prijenos vlasništva bilo potrebno platiti carinu i PDV, za što Euroline d.o.o. u stečaju nije imao sredstava a ranije to nije učinjeno), uz stručnu pomoć odvjetnika predložila sam proceduru prodaje broda i o tome pisano obavijestila registriranog vlasnika, što je on i prihvatio. Napominjem da se prodaja mogla realizirati samo zajednički, te je s vlasnikom sklopljen o tomu Sporazum.

Za pronalaženje kupca angažiran je Sunseeker s obzirom da je ta tvrtka bila proizvođač broda, te su njihovi stručnjaci najkompetentniji za taj postupak, najbolje poznaju sve kvalitete broda, poznaju tržište i interese potencijalnih kupaca, te imaju respektabilnu listu klijenata. Zbog ekonomske krize a samim time i zbog smanjene potražnje za ovakvim luksuznim predmetima, prodaja je trajala skoro godinu dana. Bilo je nekoliko zainteresiranih kupaca, njihove ponude su se kretale u rasponu od 1.300.000 do 1.800.000 eura. Brod je prodan u svibnju 2014. godine najpovoljnijem ponuđaču za iznos od 1.800.000 eura

U prosincu 2015 godine, nakon izvršene procjene, oglašena je prodaja preostalog namještaja. Pristigla je samo jedna ponuda i to za kupnju oglašenog namještaja u cjelini od tvrtke Adimo d.o.o. Zagreb, u visini od 151.000,00 kuna bez PDV-a, što je činilo 50% procijenjene vrijednosti. Ponuda je prihvaćena.

Prije oglašavanja prodaje vozila DB 300 SE i vozila DB CL AMG koja su prije otvaranja stečaja smještena u posebno opremljenim halama poduzeća Kienle Automobiltechnik GmbH, Heimerdingen, Njemačka, zatražila sam od Kienle Automobiltechnik GmbH, iznos duga koji je potrebno platiti da bi se automobili u slučaju prodaje mogli preuzeti. Kienle Automobiltechnik GmbH je potvrdio da ukupno otvoreno dugovanje iznosi 30.000,00 eura, ali da će za podmirenje ukupnog duga prihvatiti iznos od 15.000,00 eura uvećano za 19% PDV-a, odnosno ukupno 17.850,00 eura. Nakon što je napravljena procjena vozila (po stalnom sudskom vještaku i ona je iznosila 255.000 kuna), ponovno je oglašenja njihova prodaja u studenom 2018. godine. Zaprimljene su tri ponude. Najpovoljnija ponuda je bila od SB International GmbH iz Münchena na iznos od 285.000 kuna te je isti pozvan na plaćanje. Od Kienle Automobiltechnik GmbH je zatražen konačan obračun troška, kako bi se mogla dogovoriti primopredaja. Ukupni trošak ležarine zatražen je na kraju u iznosu od 16.750,00 eura, bez PDV-a jer je korišten prijenos porezne obveze. Nakon što je podmiren trošak ležarine, kupac je vozila preuzeo u siječnju 2019. godine.

Također su na plaćanje pozvani i knjigovodstveno evidentirani dužnikovi dužnici i tako je naplaćeno 1.578.182,16 kuna.

Euroline d.o.o. u stečaju prijavio je svoja potraživanja u MBR d.o.o. u stečaju. Prva prijava podnesena je 21. ožujka 2013. na iznos od 139.435.379,40 kuna, od čega se 112.942.741,51 kuna odnosi na potraživanje po osnovu jamstva SG leasingu d.o.o. Zagreb. Dopuna prijave podnesena je 17. lipnja 2013. godine na iznos 24.670.127,91 kuna, a odnosi se na jamstvo za Sberbank d.d. Zagreb. Do sada je, i to u 2016. godini, naplaćeno 359.932,60 kuna.

Isto tako, podnesena je 26. veljače 2013. godine prijava tražbina prema Autoline d.o.o. u stečaju u iznosu od 123.970.838,48 kuna.

Međutim, posebno moram istaknuti potraživanje od Erste leasinga d.o.o. u iznosu od 46.074.728,09 kuna a koje se sastojalo od potraživanja za obavljene usluge u iznosu od 29.980.476,39 kuna, te za više uplaćeni porez na promet u iznosu od 16.094.251,70 kuna. Naime, s Erste leasingom je 4. srpnja 2008. godine potpisan Ugovor, a 14. listopada 2008.godine, te 31. ožujka 2009.godine potpisani su Anexi Ugovoru o isporuci 65 autobusa, te servisiranje istih za razdoblje od 8 godina ili 600.000 pređenih kilometra, što prije istekne. Usluga servisa plaćena je unaprijed, a za osiguranje izvršavanja usluge Euroline d.o.o. je deponirao iznos od 19.487.000,00 eura u Erste banci. Dinamika otpuštanja depozita nije bila usklađena s dinamikom obavljanja usluga, što je predstavljalo veliko likvidno opterećenje za Euroline d.o.o. U više navrata pokušalo se s Erste leasingom dogovoriti promjenu dinamike otpuštanja depozita koja bi bila usklađena sa stvarnom dinamikom obavljanja usluga, ali neuspješno. U srpnju 2012.godine izrađeno je mišljenje neovisnog vještaka, koje je potvrdilo obračune Euroline d.o.o. Nakon izvanrednog otkaza Ugovora s Euroline d.o.o. od strane Daimlera, Erste leasing d.o.o. je 18.rujna 2012. godine raskinuo Ugovor o održavanju vozila. Euroline d.o.o. je sačinio obračun izvršenih usluga do 17. rujna 2012. godine i pozvao Erste leasing na plaćanje. Isto tako su stornirane fakture za neizvršeni dio usluga i poslane Erste leasingu kako bi ih oni proveli u svom knjigovodstvu, ali nikada, nakon više usmenih i pisanih urgencija nismo dobili odgovor. Ni po jednom Erste leasing d.o.o. se nije očitovao. Putem odvjetnika sam Erste leasingu d.o.o. uputila Zahtjev za isplatu temeljem Ugovora o poslovnoj suradnji na prodaji i održavanju vozila, ali bez rezultata. Skupština vjerovnika je 19. rujna 2013. godine donijela odluku o pokretanju parnice protiv Erste leasing d.o.o. Zagreb, uz angažiranje odvjetnika. Informacija o tijeku parnice data je u posebnoj točki za ovu Skupštinu.

Unovčenjem pokretne imovine prema Odlukama Skupštine vjerovnika, u ovom izvještaju prethodno opisano, stvorili su se uvjeti za prvu djelomičnu diobu. Na prijedlog stečajnog upravitelja, stečajni sudac je Zaključkom od 23.01.2014.godine, dao suglasnost da se pristupi prvoj djelomičnoj diobi i to obzirom na priliv sredstava vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda namiruje se 22,00% njihovih utvrđenih tražbina. Tražbine prvog višeg isplatnog reda su utvrđene u iznosu od 24.381.524,76 kuna a namirene su u iznosu od 5.363.935,45 kuna. Temeljem odredbe članka 191. Stečajnog zakona i Zaključka stečajnog suca od 21. 02. 2014. godine izvršeno je priopćenje o postotku namirenja vjerovnicima koji se pri diobi uzimaju u obzir. Priopćenje je objavljeno u Narodnim novinama br. 28 od 27.veljače 2014 godine. Isplata prve djelomične diobe vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda izvršena je 24. veljače 2014. godine.

Nakon priliva sredstava od prodaje broda, podneskom od 16. lipnja 2014. stečajni upravitelj predložio je drugu djelomičnu diobu na način da se vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda

čije utvrđene tražbine iznose 24.401.802,50 kn isplati iznos od 10.001.908,23, što predstavlja 41% utvrđenih tražbina. Diobeni popis objavljen je na oglasnoj ploči suda 16. lipnja 2014. a oglas o namjeravanoj diobi objavljen je u Narodnim novinama broj 74 od 18. lipnja 2014. Temeljem odredbe čl. 191 Stečajnog zakona stečajni sudac je zaključkom od 14.srpnja 2014.godine dao suglasnost stečajnom upravitelju za provedbu druge djelomične diobe vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda. Isplata druge djelomične diobe izvršena je 16.srpnja 2014. godine.

Dakle, u prve dvije djelomične diobe vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda namireno je 63% njihovih priznatih potraživanja.

Osim sudskih sporova s Erste leasing d.o.o. Zagreb i s g. Darkom Živkovićem koji su istaknuti u zasebnim točkama, u stečajnom postupku vodili su se i drugi sporovi:

- KD Autotrolej d.o.o. c/a Euroline d.o.o. u stečaju - KD Autotrolej d.o.o. Rijeka podigao je tužbu protiv stečajnog dužnika radi utvrđenja tražbine u iznosu od 52,041.433,30 kn s obzirom da je tražbina osporena na Ispitnom ročištu 28. veljače 2013. godine. Međutim, tužitelj je krajem 2016. godine povukao tužbu te je tražbina ostala osporena;

- Euroline d.o.o. u stečaju c/a Marija Miličević, vps: 46.508,04 kn, OGS Zagreb, presuda donesena u korist EUROLINE d.o.o. na naplatu iznosa 46.508,04 kn, presuda je postala pravomoćna jer je žalba tuženice odbijena, presuda je poslana na FINU na naplatu ali još nije ništa naplaćeno;

- Jasna Radoš c/a Euroline d.o.o. u stečaju, Općinski građanski sud u Zagrebu, vps: 270.000,00 kn, radi: utvrđenja tražbine, presuda donesena u korist Euroline d.o.o. na način da je tužba odbijena, presuda je postala pravomoćna jer je žalba tužiteljice odbijena, presuda poslana na FINU radi naplate parničnog troška, još uvijek nije ništa naplaćeno;

- Marinko Ajduk c/a Euroline d.o.o. u stečaju, OGS Zagreb, vps: 249.000,00 kn, radi: Tužba tužitelja za isplatom predmetnog iznosa na ime patenta je odbijena; tuženikova protutužba u iznosu od 210.430,46 kn na ime naknade štete što je radnik prouzročio Eurolinu d.o.o. je također odbijena; po žalbama i tužitelja i tuženika odbijeni su zahtjevi na Županijskom sudu u Zagrebu, tužitelj Marinko Ajduk uložio je Reviziju na drugostupanjsku presudu;

- Branko Tušak c/a Euroline d.o.o. u stečaju, OGS Zagreb, radi utvrđenja da je odluka o otkazu nedopuštena, tužitelj je pravomoćno odbijen sa svojim tužbenim zahtjevom, tužitelj je uložio reviziju na drugostupanjsku presudu, na Vrhovnom sudu RH po reviziji tužitelja potvrđena je ranija presuda, tužitelj je dužan nadoknaditi troškove u visini od 74.550 kuna, ali još nije ništa naplaćeno.

Nadalje, u ovom izvješću navodim da sam zbog nedostatka financijskih sredstava bila primorana u prosincu 2016. godine raskinuti Ugovor o najmu poslovnog prostora u kojem je bila smještena arhiva stečajnog dužnika. Arhiviranje, odnosno, trajna pohrana kadrovske dokumentacije ugovorena je s tvrtkom Pismohrana servis d.o.o. Zagreb u prosincu 2016. godine. Trošak ovog arhiviranja iznosio je 120.144,38 kuna. Preostala arhiva privremeno je smještena u slobodni skladišni prostor drugog stečajnog dužnika čiji stečajni postupak također vodim kako se ne bi stvarali dodatni troškovi, a sve s obzirom da je pristup arhivi

stalno potreban i neophodan za vođenje stečajnog postupka, posebice tu mislim na sudske postupke.

Ad.2)

U stečajnom postupku bila je nastavljena parnica po tužbi bivšeg direktora Darka Živkovića iz Zagreba, koji je tužio Euroline d.o.o., kasnije u stečaju, radi isplate iznosa od 7.011.673,70 kuna, temeljem ranijeg menedžerskog Ugovora s Euroline d.o.o., te temeljem toga sudjelovanje u dobiti društva. Dakle, parnica je pravomoćno završena nakon otvaranja stečajnog postupka presudom Visokog trgovačkog suda RH, PŽ-8423/2013 po kojoj je tužitelj Darko Živković odbijen s tužbenim zahtjevom te mu je naloženo naknaditi tuženiku parnične troškove u iznosu od 559.896,00 kuna. Tužitelj je u međuvremenu odbijen i u postupku revizije, te je predložio sklapanje nagodbe. Naime, po pravomoćnoj presudi pozvali smo na plaćanje dosuđenog iznosa, nakon čega je Darko Živković predložio nagodbu. Navodi da je u mirovini od 2013. godine. Prisilna naplata putem ovrhe bi bila vjerojatno višegodišnja. Pronašli smo da ima u vlasništvu kuću i dvorište u Zatonu kod Šibenika, ali je opterećena založnim pravom. Prijedlogom nagodbe Darko Živković predlaže plaćanje u visini od 1/3 presuđenog iznosa, tj. 184.765,87 kn. U slučaju sklapanje nagodbe po odluci Skupštine i naplati predloženog iznosa, napominjem vjerovnicima da iznos ulazi u stečajnu masu jer se iz njega ne trebaju platiti odvjetnički troškovi budući je većina parničnih radnji bila prije otvaranja stečajnoga postupka. Odvjetnik koji je zastupao Euroline d.o.o. nije prijavio tražbinu.

Ad.3)

Temeljem odluke Skupštine vjerovnika od 19. rujna 2013. godine pokrenuta je parnica protiv Erste leasinga d.o.o. iz Zagreba, uz angažiranje odvjetnika. U Izvješću za 1. Točku dnevnoga reda opisala sam potraživanje od Erste leasinga d.o.o. temeljem kojega je tužba pokrenuta. Erste leasing d.o.o. je pozivan na plaćanje, ali bezuspješno. Radilo se o milijunskim iznosima štete za Euroline d.o.o., posredno dijelom i razlozima otvaranja stečajnog postupka, te je pokretanje tužbe i vođenje ove parnice tijekom cijelog stečajnog postupka predstavljalo veoma ozbiljan i zahtjevan dio poslova iz kojih bi stečajni vjerovnici bili u dijelu svojih potraživanja naplaćeni. Radnje koje su od podnošenja tužbe poduzimane dane su u pregledu u privitku. Smatram bitnim informirati Skupštinu vjerovnika koliko su za ovaj ozbiljan sudski postupak bile opsežne radnje, odnosno koliko je opsežnu dokumentaciju trebalo pripremiti uz tužbeni zahtjev, a sve kao obrazloženja, dokumentiranost i vjerodostojnost tužbenog zahtjeva. Kako je temeljem odluke Skupštine vjerovnika tužba pokrenuta, tako ovaj prilog s poduzetim radnjama prilažem kako bi Skupština vjerovnika bila informirana i primila na znanje poduzete radnje.

Privitak: Pregled radnji koje su do sada poduzimane u parnici P-276/2014

Euroline d.o.o. u stečaju je u tužbi postavio dva tužbena zahtjeva:

(I) zahtjev Društva kojim ono od S-Leasinga potražuje iznos od 4.049.641,00 eura u kunsnoj protuvrijednosti prema srednjem tečaju HNB-a na dan plaćanja, s osnova neplaćene naknade temeljem Ugovora o poslovnoj suradnji od 4. srpnja 2008. godine, uvećano za zatezne kamate na navedeni iznos.

(II) zahtjev Društva kojim od S-Leasinga potražuje iznos od 16.094.261,70 kuna s osnove pretrpljene imovinske štete u vidu plaćenog poreza na dodanu vrijednost, također uvećano za zatezne kamate.

Na kraju ovog izvješća napominjem Skupštini vjerovnika da nakon održavanja ove Skupštine možemo poduzeti radnje u cilju obustave i zaključenja stečajnoga postupka, te kao stečajna masa iza stečajnoga dužnika nastaviti parnicu Posl.br. P-276/2014 ranije opisanu ako takvu odluku Skupština donese, kao i naplatiti troškove po dobivenim sudskim postupcima navedenim u izvješću.

Skupštini vjerovnika predlažem donošenje slijedećih odluka po točkama dnevnog reda:

Ad.1) Prihvaća se Izvješće stečajne upraviteljice i svih do sada u stečaju poduzetih radnji.

Ad.2.) Predlažem Skupštini donošenje odluke o prijedlogu nagodbe s Darkom Živkovićem.

Ad.3.) Skupština vjerovnika prima na znanje informaciju o tijeku Parnice P-276/2014 na Trgovačkom sudu u Zagrebu pokrenute temeljem odluke Skupštine vjerovnika od 19. rujna 2013. godine.

Stečajna upraviteljica

Marija Vujčić Turkulin